

CABOTAGEVEJLEDNING

En vejledning om cabotagereglerne i Europaparlamentets og Rådets forordning nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel

1. Hvad er cabotagekørsel

Cabotagekørsel er defineret som national transport for fremmed regning, der udføres i en begrænset periode i en værtsmedlemsstat i overensstemmelse med forordningen. Cabotagekørsel kan kun udføres i tilknytning til en international transport.

Den internationale transport, der går forud for cabotagekørslen, skal have en sådan karakter, at den ikke primært har til formål at give mulighed for at anvende cabotagereglerne.

2. Hvem gælder cabotagereglerne for

Cabotagereglerne er gældende for det specifikke køretøj, eller hvis der er tale om et sammenkoblet vogntræk, motorkøretøjet heri.

Transportvirksomheder fra følgende EU- og EØS-lande har ret til at udføre cabotagekørsel i Danmark: Belgien, Bulgarien, Cypern, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Irland, Island, Italien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn samt Østrig.

Transportvirksomheder fra Kroatien er omfattet af forbud mod cabotagekørsel indtil udgangen af juni 2017.

3. Hvad betragtes som en cabotagekørsel

En cabotagekørsel defineres som en national transport af en forsendelse fra læsning af godset til losning hos den modtager, som står anført i fragtbrevet. En cabotagekørsel kan bestå enten af flere læssesteder eller af flere lossesteder.

Der gælder ingen restriktioner for adgang til cabotagekørsel for virksomheder, der udfører kørsel med egne varer (firmakørsel).

Transportvirksomheder, der i etableringsmedlemsstaten har ret til at udføre godskørsel for fremmed regning med varebiler, dvs. motorkøretøjer, hvis tilladte totalvægt inklusive påhængskøretøjer ikke overstiger 3,5 tons, kan udføre cabotagekørsel på samme betingelser, som er gældende for lastbiler.

4. Reglerne for cabotagekørsel

Cabotagekørsel kan kun udføres i tilslutning til en internationale transport.

- I tilslutning til en indgående international transport må der udføres op til 3 cabotagekørsler inden for 7 dage efter, at alt gods, der blev transporteret ved den indgående internationale transport, er leveret.
- De 7 dage forstås som kalenderdage. Starttidspunktet beregnes fra kl. 00.00 dagen efter, at den sidste losning af godset, der blev transporteret ved den indgående internationale

transport, er foretaget. Hvis losningen er sket kl. 12.00 den 3., starter de 7 døgn således fra kl. 00.00 natten mellem den 3. og den 4.

Den sidste losning i forbindelse med den sidste cabotagekørsel skal være afsluttet senest kl. 24.00 på den 7. dag.

- Den indgående internationale transport og cabotagekørslerne skal foretages med det samme køretøj, eller hvis der er tale om et sammenkoblet vogntog, motorkøretøjet heri.
- Såfremt der køres ind i Danmark uden last i tilslutning til en international transport, der er afsluttet i en anden medlemsstat, må der med køretøjet udføres 1 cabotagekørsel inden for 3 dage efter indrejsen i Danmark. Denne cabotagekørsel skal ligeledes være afsluttet senest på 7. dagen efter, at det gods, der blev transporteret af det pågældende køretøj ved den internationale transport, er leveret. Dette gælder, uanset i hvilket land den internationale transport er afsluttet.
- De 3 dage forstås som kalenderdage. Starttidspunktet beregnes fra kl. 00.00 dagen efter, at køretøjet er kørt ind i Danmark uden last. Den sidste losning i forbindelse med denne ene cabotagekørsel skal være afsluttet senest kl. 24.00 på den 3. dag.

Der er ikke krav om, at køretøjet skal returnere til hjemlandet, inden en ny international transport med 3 efterfølgende cabotagekørsler kan påbegyndes.

5. Særlige krav til den internationale transport

Den internationale transport er en forudsætning for, at der må udføres cabotagekørsel.

Transport af tomme containere og returemballage (paller, blomsterbure eller lignende) ind i Danmark giver ikke adgang til lovligt at udføre cabotagekørsel, hvis der ved transporten af de tomme containere og returemballage ikke er tale om en reel transport, jf. § 18 b i bekendtgørelsen om godskørsel.¹

En international transport giver således ikke adgang til at udføre cabotagekørsel, hvis der ikke er tale om en reel transport.

6. Særlige krav til cabotagekørslen i Danmark

Udenlandske transportvirksomheders transport af tomme containere, tomme sættevogne og returemballage (paller, blomsterbure eller lignende) i Danmark anses for transport af varer og tæller således som en cabotagetur.

Det bemærkes, at transport af tomme containere, tomme sættevogne og returemballage i forbindelse med en international transport til Danmark ikke anses for at være cabotagekørsel. Hvis der f.eks. udføres transport af en container med varer fra Tyskland til Danmark, vil den tomme container efter aflæsning af varerne kunne køres til bestemmelsesstedet efter fragtaftalen.

7. Dokumentationskrav

I køretøjer, hvis tilladte totalvægt overstiger 3,5 tons, skal medbringes en bekræftet kopi af virksomhedens fællesskabstilladelse.

¹ Bekendtgørelse nr. 1373 af 26. november 2015 om godskørsel.

Derudover skal der foreligge dokumentation for den internationale transport, uanset hvilken medlemsstat denne er afsluttet i, samt dokumentation for hver efterfølgende cabotagekørsel, der er udført i Danmark. Kravet om dokumentation gælder også ved kørsel med tomme sættevogne, tomme containere og returemballage i Danmark.

Dokumentationen skal foreligge ved standsningen af køretøjet og forevises for kontrolmyndighederne på forlangende, jf. § 17 a i bekendtgørelsen om godskørsel.¹ Dette betyder i praksis, at dokumentationen skal kunne forevises inden for rimelig tid efter standsningen af køretøjet. Elektronisk fremsendelse af dokumentation til bilen inden for ganske kort tid accepteres. Fremskaffelse af dokumentationen må dog ikke medføre en væsentlig forsinkelse af politiets kontrol.

Dokumentationen skal ikke nødvendigvis fremgå af ét dokument, men skal omfatte følgende oplysninger om hver transport:

- a) afsenderens navn, adresse og underskrift.²
- b) transportvirksomhedens navn, adresse og underskrift.²
- c) modtagerens navn og adresse samt – efter varerne er leveret – modtagerens underskrift og datoen for leveringen.
- d) sted og dato for overtagelsen af varerne samt det sted, hvor varerne skal leveres.
- e) den almindelige benyttede betegnelse for varerne og emballeringsmetoden samt, hvis der er tale om farligt gods, en alment anerkendt beskrivelse af varerne samt antallet af pakker og særlig mærkning og særlige numre på pakkerne.³
- f) varernes bruttovægt eller mængden af varer udtrykt på anden vis.
- g) motorkøretøjets og påhængskøretøjets nummerplade.

Dokumentationen kan være et CMR-fragtbrev eller et andet fragtdokument, for så vidt det indeholder de påkrævede oplysninger. Dokumentationen kan også være i elektronisk form.

Der må ikke kræves yderligere dokumentation for så vidt angår den internationale transport og de udførte cabotagekørsler.

Dette betyder dog ikke, at der ikke kan bruges anden dokumentation, som kræves ifølge transportlovgivningen, til at fastslå, om cabotagekørslen er blevet udført efter reglerne. Dette kan eksempelvis være data fra kontrolapparater, der bruges i forbindelse med køre- og hviletidsbestemmelserne, eller vejafgiftbenyttelsesdata for betalt vejafgift.

8. Sanktioner i tilfælde af overtrædelse af cabotagereglerne

Overtrædelse af reglerne om cabotagekørsel er strafbar i medfør af § 17, stk. 1, nr. 3, i lov om godskørsel.

Bøder for overtrædelse af cabotagereglerne er som udgangspunkt på 5.000 kr. for mindre alvorlige overtrædelser (f.eks. manglende oplysninger om betegnelse for varerne), på 15.000 kr. for alvorlige overtrædelser (f.eks. manglende dokumentation for den internationale transport) og på 35.000 kr. for meget alvorlige overtrædelser (f.eks. ulovlig cabotagekørsel).

² Afsender og transportvirksomhedens underskrifter kan trykkes eller erstattes af stempler.

³ Ved transport af farlig gods kan denne dokumentation ligeledes fremgå af et separat transportdokument iht. ADR kapitel 5.4 eller dokumentation iht. BEK 617 af 26.6.09 § 19.

Der kan ske en fordobling eller tredobling af bødestørrelsen, såfremt der foreligger skærpende omstændigheder. Dette skal ske på baggrund af en konkret vurdering i hver enkelt sag.

Politiet kan tilbageholde motorkøretøjet, hvis det er nødvendigt for at sikre krav på betalingen af bøde og sagsomkostninger eller for at sikre konfiskation, herunder værdikonfiskation, dog kun indtil de nævnte beløb er betalt, eller der er stillet sikkerhed herfor.

En speditør vil efter omstændighederne kunne straffes for medvirken til en udenlandsk transportvirksomheds ulovlige cabotagekørsel efter de almindelige regler om medvirken i straffelovens § 23.

9. Yderligere oplysninger

I tilfælde af behov for yderligere afklaring kontakt:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
E-mail: info@trafikstyrelsen.dk